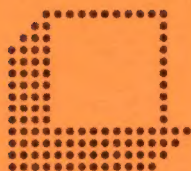




Concordia
UNIVERSITY





Ordre
des ingénieurs
du Québec



ASP Construction



Friday, March 10th, 2006

Concordia University

Montreal, Quebec, Canada

Welcome messages / Messages d'accueil	2
History / Histoire	10
Rules / Règles	12
Itinerary / Itinéraire	14
Map / Carte	16
Judges / Juges	17
Previous winners / Anciens Gagnants	18
Participants	19
Awards / Prix	23



Concordia

UNIVERSITY

Office of the President

March 10, 2006

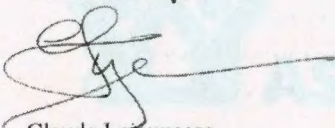
Dear Participants,

It is indeed a pleasure to welcome you to the 22nd Annual Troitsky Bridge Building Competition. On behalf of the Concordia community, we are honored to host this event which literally 'builds bridges' between universities, colleges and technical schools from across North America and abroad. But beyond bridge building, this competition links societies and cultures, proving once again that we are living in an ever-shrinking world.

There is no doubt that your engineering knowledge and creativity will be challenged when your design is evaluated for originality, aesthetics, presentation, and performance. As you might expect of an engineer, I will be taking a special interest in your creations. In fact, I intend to monitor your progress closely, your resounding victories and your 'crushing' defeats.

I would like to take this opportunity to thank the Department of Building, Civil & Environmental Engineering and, more specifically, the organizing committee and the volunteers whose dedication and commitment have contributed to the success of this competition. Finally, to the students who have traveled many miles to participate in this event, I hope you enjoy your stay in our beautiful city and wish all the participants the best of luck.

Yours sincerely,



Claude Lajeunesse
President



Concordia

UNIVERSITY

Cabinet du recteur

Le 10 mars 2006

Cher participant, chère participante,

J'ai le plaisir de vous accueillir au 22e Concours annuel de construction de ponts Troitsky. C'est un honneur pour notre établissement d'organiser cet événement qui « jette des ponts » entre les universités, les collèges et les écoles techniques d'Amérique du Nord et de l'étranger. Le concours a en outre le mérite de créer des liens entre les sociétés et entre les cultures, preuve que nous vivons dans un monde de plus en plus rapproché.

Votre connaissance du génie et votre créativité seront sans aucun doute mises à l'épreuve lorsque votre œuvre sera évaluée selon les critères suivants : originalité, esthétique, exposition visuelle et performance. En tant qu'ingénieur, je porterai un intérêt particulier à vos constructions. J'ai l'intention de suivre de près leur évolution et vos prouesses... avant l'écrasement final.

Je profite de l'occasion pour remercier le Département de génie du bâtiment et des génies civil et de l'environnement qui a contribué à la réussite de ce concours, notamment les membres du comité organisateur et les bénévoles. Enfin, je remercie les étudiants venus de loin et leur souhaite un agréable séjour à Montréal.

Bonne chance!

Claude Lajeunesse
Recteur



Building, Civil and Environmental Engineering

Concordia UNIVERSITY

Dear Student Competitors:

It is with great pleasure that I welcome you to the 22nd Annual Troitsky Bridge Building Competition at Concordia University. On behalf of the Concordia community, we are honored to host participants from a vast range of engineering schools, to an event that has truly become an international competition of significant importance to our department.

I would like to extend a special welcome to participants from outside Canada. We are very pleased to have you with us, playing an active role in this major event, as you compete with your fellow Canadian students. Each year the Competition becomes stronger and bigger. It is our sincere hope that your university's participation continues.

In October of 2003, Dr. Michael Troitsky, a pillar, leader, educator and prominent engineer in bridge planning, analysis and design passed away. Dr. Troitsky was the founder of the Bridge Building Competition in Concordia University. He left a legacy that we will strive to uphold. And, in an effort to commemorate the contributions made by Dr. Troitsky, we have renamed the competition "The Troitsky Bridge Building Competition".

This year, the competition coincides with the opening of our new state-of-the art building in downtown Montreal that houses all of the departments of the Faculty of Engineering & Computer Science. I invite you all to visit this magnificent building.

Each year, as I watch the "Crusher" test the bridges, I am amazed at the ever-increasing load capacities applied to these popsicle stick arrangements. The ingenuity, creativity and dedication of the students involved in the competition never ceases to impress me. I would like to acknowledge and thank the members of the organizing committee, who make this extraordinary event possible. For this I salute you. The Competition is an outstanding testament to the tremendous spirit of today's engineering students.

I wish all participants the best of luck in the Competition. I encourage you to make full use of this event, network with your fellow students and make new friends. I would like to extend a warm welcome to all of you and wish you an enjoyable stay in our lovely city.

Yours sincerely,

Dr. Sabah Alkass
Professor and Chair



Chers compétiteurs/compétitrices,

C'est avec un grand plaisir que je vous accueille à la 22^{ème} compétition de construction de pont Troitsky organisée chaque année par l'Université Concordia. Au nom de toute la communauté de Concordia, c'est un honneur de recevoir des étudiants de tant d'écoles d'ingénieurs venus participer à une compétition qui est devenue vitale pour notre université.

Je souhaite plus particulièrement la bienvenue à nos participants des Etats-Unis. Nous sommes très fiers de vous compter parmi nous. Chaque année, cette compétition s'élargit et se renforce et votre participation constitue un jalon important pour nous. Nous espérons sincèrement revoir votre université lors des prochaines compétitions.

En octobre 2003, Dr. Michael Troitsky, un pilier, un leader, un éducateur, ainsi qu'un grand ingénieur en planification, analyse et design des ponts est décédé. Dr. Troitsky fut le fondateur de la compétition de construction de ponts à l'Université Concordia. Il nous a laissé une tradition que nous sommes fiers de maintenir. Pour commémorer les contributions faite par Dr. Troitsky, nous avons renommé la compétition "La Compétition de Construction de Ponts Troitsky".

Cette année, la compétition coïncide avec l'ouverture de la nouvelle bâtisse intégrée de génie et arts visuels à Montréal qui loge tous les départements de génie et sciences informatiques. Je vous invite tous à visiter cet édifice magnifique.

Chaque année, je suis étonné de voir le "Crusher" tester ces arrangements de bâton de popsicle soumises à des charges toujours plus élevées. L'ingéniosité et le dévouement des étudiants impliqués dans cette compétition ne cesseront jamais de m'impressionner. De plus, l'engagement de nos étudiants organisateurs est plus que louable: c'est héroïque. Cette compétition est un testament extraordinaire de l'esprit des étudiants en génie d'aujourd'hui.

Je souhaite bonne chance à tous les participants engagés dans la compétition et leur souhaite également un agréable séjour à Montréal.

Respectueusement,

Dr. Sabah Alkass
Professeur et Directeur



Engineering and Computer Science Association Concordia University (ECA)

On behalf of the ECA, It's with great pleasure that I welcome all of you to Concordia University's 22nd Annual Troitsky Bridge Building Competition.

The Concordia Student Chapter of the Canadian Society of Civil Engineering (CSCE) is extremely proud to bring this annual event to you once again, and hope that you will benefit and enjoy all the activities being offered. It is great to see students from all over North America and abroad come to Concordia to participate in this competition.

I wish you all the best in the competition. I hope that you will enjoy your time at Concordia. Many thanks to all the hardworking executives of the CSCE, volunteers and faculty members at Concordia who helped put this event together and of course thanks to all the sponsors for their support.

Finally, I would like to thank you for your participation. Have a great time in Montreal.

Regards,

Dean Sam Yu Sum,
President



Association des Étudiants et Étudiantes en Génie et Informatique

J'aimerais souhaiter la bienvenue à tous les participantes et participants de la 22ième édition de la compétition de construction de ponts Troitsky de Concordia !

Le Chapitre Etudiant de la Société Canadienne de Génie Civil (SCGC) de Concordia est très fier de vous présenter cet événement annuel et nous espérons que vous aller bénéficier de toutes les activités qui seront offertes.

Je vous souhaite le meilleur pour la compétition. J'espère que vous allez vous amuser à Concordia. Mille mercis à tous les membres de l'exécutif de SCGC, aux bénévoles et aux membres de la faculté de Concordia qui ont organisé cet événement et il ne faut surtout pas oublier nos grands remerciements aux commanditaires qui nous ont aidés !

Finalement, je voudrais encore une fois vous remercier de votre participation. Amusez-vous bien!

Merci,

Dean Sam Yu Sum,
Président



THE CANADIAN SOCIETY FOR CIVIL ENGINEERING CONCORDIA UNIVERSITY CHAPTER

Welcome Message from the Organizers

March 10th, 2006

Dear Competitors,

On behalf of the 22nd Annual Troitsky Bridge Building Competition's organizing committee, we would like to welcome you to Concordia University. It gives us great pleasure to welcome newcomers and veterans alike to our school. Once again, we come together to proudly display our innovations in a scholarly environment.

We would like to express our sincere gratitude to all those within the University, as well as the many volunteers and sponsors who have helped make today's event possible. Moreover, we would like to thank all the competitors, some who have travelled great distances to be here, for attending. Without you, the greatness of this competition would not be possible.

Also, we would like to take this opportunity to wish you all the best of luck and hopefully, your broken bridge will encourage you and your school to return next year with a bigger, better creation!

Yours sincerely,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'M. Vincelli'.

Mathieu Vincelli
President



LA SOCIÉTÉ CANADIENNE DE GÉNIE CIVIL CHAPITRE UNIVERSITÉ CONCORDIA

Un message de bienvenue de la part des organisateurs

Le 10 mars, 2006

Chères participantes, chers participants,

Le comité organisateur de la 22^{ième} édition de la compétition de construction de ponts Troitsky désire vous souhaiter la bienvenue à l'Université Concordia. Il nous fait plaisir de recevoir une fois de plus tous les vétérans, ainsi que tous les nouveaux venus. Nous rassemblons encore une fois pour présenter fièrement nos créations dans un environnement convivial.

Nous voulons remercier tous ceux qui ont contribué à ce grand événement: les membres de l'Université Concordia, les bénévoles, les commanditaires et tous les compétiteurs et compétitrices, dont certains ont fait un long trajet pour être ici. Sans vous, cela n'aurait jamais été possible.

Nous voulons aussi prendre cette opportunité pour souhaiter bonne chance à toutes les équipes participantes et espérons que votre pont cassé va vous encourager pour revenir l'année prochaine avec un pont plus résistant et plus performant!

Bienvenue et bonne chance à tous,

Mathieu Vincelli
Président

History of the Competition

Back in the 1960's, Dr. Troitsky, a professor in Civil Engineering at Concordia University, began talking with his Bridge Design students about the idea of constructing models. The students thought the idea was a great one, and as part of their course work, they started building small scale bridge models using just wood and glue.

By 1984, the idea had caught on, and the first ever Bridge Building Competition was held as a contest for Concordia Civil Engineering students. As the years went by, the event expanded, first to include universities throughout Montreal, and later across Canada. As the competition grew each year, the complexity and strength of the bridges also developed.

The Civil Engineering class of 1988 created an award for Most Innovative Concept to the memory of Lars A. Rowland, a student who passed away before completing his degree. In the words of that class, "may his creativity, compassion, and love of life serve to inspire you, as it has us, in the pursuit of your dreams."

The *Crusher* that is the centre of attention at each competition has a history of its own. The current *Crusher*, provided by *Mechtronix Systems*, is a screw-jack type mechanism which is computer controlled. It can apply loads of up to 10,000 pounds. The original *Crusher* was a hydraulic device which, after ten years of destroying bridges, met its death in 1993 as it exploded hydraulic fluid all over the judges and competitors. You may still be able to see the mark it has left on the ceiling of the auditorium.

Last year, we held our 21st annual Bridge Building Bompertition, attracting 41 teams from Quebec and abroad. In the past, as this year once again, we have entries from other provinces as well as the United States of America.

The event is not only a challenge of students' engineering knowledge and creativity to design and construct a high quality bridge, it also gives participants the opportunity to meet engineering students from other universities from around North America and abroad.

Historique de la Compétition

Dans les années 1960, Dr. Troitsky, un professeur en génie civil à l'Université Concordia, a commencé à discuter avec ses étudiants en design de pont de l'idée de construire des modèles. Les étudiants ont tout de suite pensé que c'était une bonne idée, une idée qui s'est développée en projet de classe. Ils commencèrent donc à construire des modèles de pont en utilisant que de la colle et des bâtons de popsicle.

L'idée a grandi, et c'est en 1984 que les étudiants en génie civil de Concordia ont accueilli la première Compétition de construction de pont. Au fil des ans, l'événement a pris une envergure nationale, impliquant plusieurs universités à travers le Canada. Comme la compétition grandissait chaque année, la complexité et la résistance des ponts se développaient.

En 1988, les gradués en génie civil ont créé un prix pour le concept le plus innovateur à la mémoire de Lars A. Rowland, un étudiant qui est décédé avant de compléter son diplôme. Un message laissé par ses compagnons de classe, "Que sa créativité, sa compassion et son amour pour la vie vous inspire, comme il nous a inspiré, dans la réalisation de vos rêves" est gravé sur la plaque commémorative.

Le *Crusher* qui est le centre d'attention à chaque compétition, a sa propre et unique histoire. Le présent *Crusher*, fourni par *Mechtronix Systems*, est un mécanisme de presse contrôlé par ordinateur. Il peut appliquer un poids de plus de 10000 livres. Le *Crusher* original était un système hydraulique, qui après 10 ans de destruction de ponts, a rendu l'âme en 1993, en explosant et en aspergeant les juges et les compétiteurs de liquide hydraulique. Vous pouvez peut-être d'ailleurs voir l'empreinte laissée au plafond de notre auditorium.

L'année dernière, notre 21^e compétition annuelle a attiré 41 équipes. Dans le passé, comme cette année encore, nous avons des participants d'autres provinces ainsi que des États-Unis.

Cet événement est non seulement un défi pour la connaissance et la créativité de "designer" et de construire un pont de haute qualité, mais il donne également l'occasion aux participants de rencontrer des étudiants en génie qui viennent des quatre coins de l'Amérique du Nord et à l'étranger.

Rules

The Bridge Building Competition challenges individuals to construct the strongest, most original, and most aesthetically pleasing bridge using only popsicle sticks, wooden toothpicks, white glue and dental floss, while respecting the rules governing the dimension and weight restrictions. The bridge may have a minimum unsupported span of 1 metre and a maximum of 1.2 metres, and a continuous bridge deck with a maximum height of 45 cm and with a maximum of 6% slope from the horizontal for smooth vehicular traffic. The weight of the bridge must lie between 1 kilogram and 4 kilograms, and it must not deflect more than 50 millimetres at the mid span of the bridge deck. Anchorage of piers and external anchorage are not permitted.

The entire prefabricated structure must fit into three separate, uncut white "Glad Kitchen Catcher" bags (20" x 22"). The bag must enclose the pieces without tearing. The bridge must fall within the specifications otherwise it is not eligible as an entry. Upon competition day, the prefabricated segments must be assembled and then loaded till the bridge fails.

Bridges are judged on the maximum loading they can withstand in accordance to the structure's weight, as well as their aesthetics and originality.

The bridges will be evaluated by the following grading system:

Resistance Factor: 40%
Design Factor: 20%
Originality: 20%
Aesthetics: 10%
Presentation: 10%

A full version of the rules can be found on our website :

<http://csce.eca.concordia.ca/BBC/bbcrules.htm>

Règles

La compétition de construction de ponts invite des étudiants à construire le pont le plus résistant, le plus original et le plus esthétique en utilisant comme matériaux des bâtons de popsicle, des cure-dents, de la colle blanche et de la soie dentaire, tout en respectant les règles gouvernant les restrictions sur les dimensions et le poids. Le pont peut avoir une travée sans appui mesurant entre 1 mètre et 1.2 mètre, et un plancher continu avec une hauteur maximale de 45cm et une inclinaison maximale de 6% avec l'horizontale pour simuler une circulation véhiculaire uniforme. Le pont doit peser entre 1 kilogramme et 4 kilogrammes et ne doit pas dévier de plus de 50 millimètres à mi-travée. L'ancrage extérieur ou l'aide de piliers n'est pas permis.

La structure préfabriquée doit être entièrement contenue dans trois sacs individuels intacts de marque "Glad Kitchen Catcher" (20" x 22") qui ne doivent pas être percés ou déchirés. Le pont doit se conformer aux règles sinon il ne sera pas éligible. Toutes les pièces préfabriquées doivent être assemblées le jour de la compétition. Le pont sera ensuite chargé jusqu'à ce que la structure cède.

Les ponts seront jugés sur la charge maximale qu'ils peuvent soutenir par rapport à leur propre poids, sur l'esthétique et l'originalité.

Les ponts seront évalués selon les critères suivants:

Facteur de résistance: 40%

Facteur Design: 20%

Originalité: 20%

Esthétique: 10%

Présentation: 10%

Une version complète des règles et sur notre site-web :

<http://csce.eca.concordia.ca/BBC/bbcrules.htm>

Itinerary

Time	Event	Location
8:30am - 9:30am	Team arrival and set-up <i>Team captains to check-in with Concordia officials at registration booth.</i>	Henry F. Hall Building 1455 de Maisonneuve Blvd. Ouest
9:30am - 11:30pm	Bridge Assembly	Henry F. Hall Building 1455 de Maisonneuve Blvd. Ouest
11:30am - 1:30pm	Bridge Display and Judging Weigh-in of Bridges	Henry F. Hall Building 1455 de Maisonneuve Blvd. Ouest
2:00pm - 2:30pm	Opening Ceremonies	Henry F. Hall Building Auditorium
2:30pm - 7:30pm	Bridge Testing (Crushing)	Henry F. Hall Building Auditorium
8:00pm - 10:00pm	Dinner and Awards Presentation	La Cage Aux Sports 1212 de la Gauchetière Ouest
10:45pm	Pub tour	Claddagh's 1433 Crescent St.

Saturday, March 11th - ECA Toilet Bowl 10:00AM

Concordia's Engineering and Computer Science Association hosts the annual Toilet Bowl, which is an inter-departmental football in the snow/mud/rain tournament. Who will win the Flusher this year? Come have a great time playing football in the snow while enjoying some warm BBQ'ed food! Be there or be squared! Cost is only \$5.

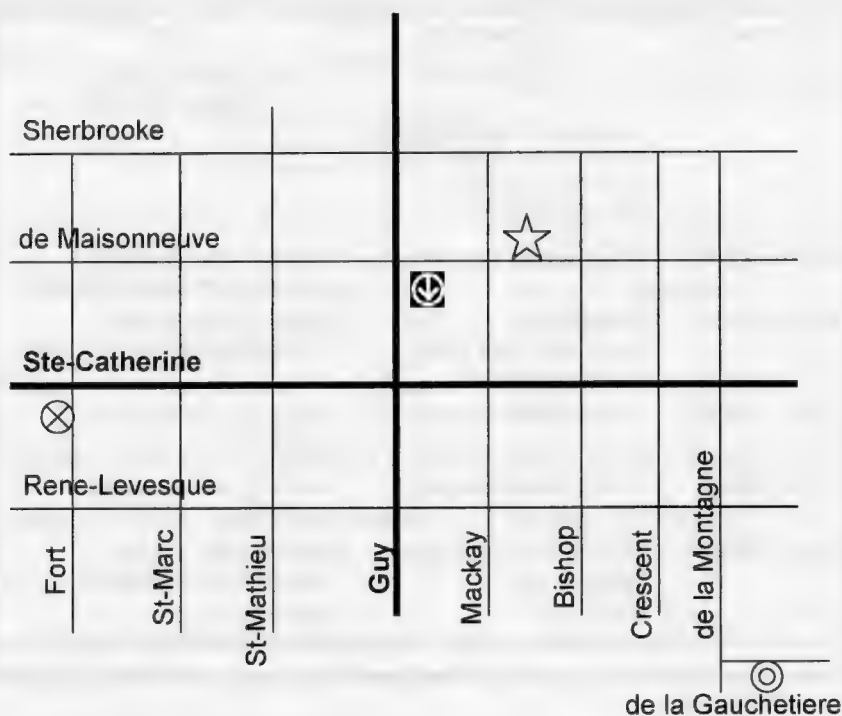
Itinéraire

Heure	Événement	Lieu
08h30 - 09h30	Arrivée des équipes <i>Les chefs d'équipes doivent se présenter auprès des arbitres au guichet d'enregistrement.</i>	Henry F. Hall Building 1455 de Maisonneuve Blvd. Ouest
09h30 - 11h30	Assemblage des ponts	Henry F. Hall Building 1455 de Maisonneuve Blvd. Ouest
11h30 - 13h30	Présentation et évaluation des ponts Pesée des ponts	Henry F. Hall Building 1455 de Maisonneuve Blvd. Ouest
14h00 - 14h30	Début de la compétition	Henry F. Hall Building Auditorium
14h30 - 19h30	Écrasement des ponts	Henry F. Hall Building Auditorium
20h00 - 22h00	Souper et présentation des prix	La Cage Aux Sports 1212 de la Gauchetière Ouest
22h45	Pub tour	Claddagh's 1433 Crescent St.

Samedi, le 11 mars - ECA "Toilet Bowl" 10h00

L'association de génie et d'informatique de l'Université Concordia organise un autre événement s'intitulant le "Toilet Bowl". C'est un défi de football entre les différents départements qui se déroulera dans la neige/boue/pluie. Si vous restez pour la fin de semaine, inscrivez-vous et faites partie du défi. Le coût est seulement 5\$.

Map of Area / Carte du secteur



☆ Concordia University – Henry F. Hall Building
1455 de Maisonneuve Blvd. Ouest

⊗ Hotel du Fort
1390 rue du Fort

⊙ La Cage aux Sports
1212 de la Gauchetière Ouest

Ⓜ Guy Metro station

The Judges/Les Juges



Albert Robitaille

Professor, Civil and Environmental Engineering
Vermont Technical College

Ashutosh Bagchi, PhD

Assistant Professor, Department of Building, Civil &
Environmental Engineering
Concordia University

Patrick Caron, ing. jr

Chargé de projet
Division grand travaux
Sintra Inc.

Previous Winners/Anciens Gagnants

2005	Cégep de Chicoutimi
2004	Cégep de Chicoutimi
2003	Ryerson University
2002	L'École de Technologie Supérieure
2001	Ryerson University
2000	Vermont Technical College
1999	University of New Brunswick
1998	L'École de Technologie Supérieure
1997	L'École de Technologie Supérieure
1996	L'École de Technologie Supérieure
1995	L'École de Technologie Supérieure
1994	Lakehead University
1993	University of Calgary
1992	École Polytechnique
1991	Memorial University of Newfoundland
1990	Concordia University
1989	Concordia University
1988	Concordia University
1987	Concordia University
1986	Concordia University
1985	Concordia University
1984	Concordia University

Participants

<p>Carleton University Team 1 Mark Routhier Josh Day Doug Myles Josh White Greg Adamson Lance Beirsto</p>	<p>Carleton University Team 2 Terry Cain Nazim Ould-Brahim Anthony Ranallo Igor Milasin Jacob Hammer Phil Ghosh</p>	<p>Cegep Chicoutimi Archipopont Nelson Tremblay Francois Lemieux David Hudon-L'Ecuyer Olivier Bouchard Samuel Simard</p>
<p>Concordia University BOB LOBLAW Jakub Biernacki Francois Beneteau Sebastien Lemay Drew Ostheimer Jakub Boczkowski Duy Le</p>	<p>Concordia University Bridging the Gap Andrew Dixon Elliot Smith Sylvain Valliere Thierry Philippe Signe Rafi Q Yi Mao</p>	<p>Concordia University BuildPro Saron Zeral Inhae Lee Evan Irvine Ligeri Stratakos Amir Kilani</p>
<p>Concordia University Le P'tit Pont Rowena Fay Patenaude Michael Angelo Mustillo Lisa Pensato Tiffany Sam Winnie Yip Andrew M. Dixon</p>	<p>Concordia University Loyal Order of the Buffalo Sean Durand Kevin Branco Annie Jones-Doyle Louis Groulx-Robert Nick Papas</p>	<p>Concordia University The Masons Anthony Germano Ramy Latif Felipe Condemarin Benjamin Preece Carlo Pagano</p>
<p>Concordia University The Popsicle Techs Shannon Messier Karl Sylvain Gioele Oppedisano Carl Olivieri</p>	<p>Concordia University Team Trogdor! Harsha Karunanayake Christopher Wintle Leslie Fascia Paul BH Diep</p>	<p>McGill University B-RIGID Andy Woo Brian Yung Tung Shum Lai Celina Lei Sze Wing Wong Hing Cheung Lai</p>

Participants (cont.)

<p>McGill University <i>Team 55378008</i> Christopher Ong Tone Stephanie Trottier Svetlana Potapova Melissa Tom Alexander Fiorilli</p>	<p>McGill University <i>Team Hybridge</i> Joseph Khoury Simon Dagher Tim Rossy Matt Marosi John Franquet Jan Jaworski</p>	<p>McMaster University <i>mArch Master</i> Andrew Scott Joe Wierzbicki Dan Brown Shayne Love Marcin Kloc Bharat Kargutkar</p>
<p>McMaster University <i>Pinnacle</i> Thuc Nguyen Benny Chan Raymond Cheng, David Douglas Gary Tong Jessica Lam</p>	<p>McMaster University <i>Team 1</i> Elisa Macera Paul Tomasik Andrew Zorko Ross Casey Courtney Brisebois Lisa Thompson</p>	<p>McMaster University <i>The Civ Eng Six</i> Byron Reid Mike De Raaf Mike Hayman James Hicks Mike May Dave Ofield</p>
<p>McMaster University <i>The Span-tastic Seven</i> Scott Fraser Tom Kasparik, Gillian Wagnell, Dorothy Belina, Christina Vickery, Justin Roccasalva, Nicole Parsons</p>	<p>McMaster University <i>What the Deuce</i> Joanne Crymble Matt Slazyk Dixie Nicks Gavin Vermeer Allison MacDonald Avery Gottfried</p>	<p>Moncton University <i>Worst Wood Engineers</i> Patrick Hache Sebastien Poirier Renaud Boudreau Rene Thibault</p>
<p>Queen's University <i>Ellis Hall Wildcats</i> Kyle Matter Sean Davey Jonathan Taylor Tristan Whitehead</p>	<p>Queen's University <i>Jacking Reduces Tension</i> Hart Honickman Lucio Amato Kaitlyn Madge</p>	<p>Queen's University <i>Les Hitmen</i> Mike Verney Jamie Knowlton Maximilian Mantha</p>

Participants (cont.)

<p>Queen's University <i>Old School</i> Lauren Beaton Aaron Glazer Julian Read Cedric Walsh</p>	<p>Queen's University <i>Pink Cadillac</i> Amy Gingrich James Dixon Mike Ranger Colin McAllister Tim Tipping</p>	<p>Queen's University <i>Street Fighter 2</i> Lindsay Osbourne Doug Pease Jason Yamaoka Bob Schmidt Brent Beaumont Matt Sharpe</p>
<p>Queen's University <i>Team Hasselhoff</i> Alexis Maddaloni Mairi Stanners Anna Kazmierska Melissa Pickell Roslin Arbuckle Jessica Costantin</p>	<p>Queen's University <i>Under Arch-ivers</i> Brian Campbell Justin Ross Sam Colizza Adam Shaw Sean Lefort Rob Catallo</p>	<p>Queen's University <i>Zero Force Members</i> Andrea Lee Vincent Lo Nabeel Jafri Dawn Lewis Evan Sterling</p>
<p>Ryerson University <i>Double D's</i> Dominic Valle David Cerullo</p>	<p>Ryerson University <i>Huge Wood</i> Reza Jamalirad Chris Mauro</p>	<p>Ryerson University <i>I - Beamers</i> Brian Liu Tuan Anh Tran Stanley Chan Mohammad R. Tawfiq</p>
<p>Universite de Laval <i>Buildivers</i> Sylvain Faber Marc Tremblay Michel Chamberland Caroline Ulliard</p>	<p>Universite de Sherbrooke <i>Tour de Force</i> Éric Geoffroy Marie-Helene Tremblay Jimmy Fortier</p>	<p>University of Calgary <i>bridgespotting</i> Fred Edwards Maria Campanelli Stephen Tansley Megan Cropper Julie Burton</p>

Participants (cont.)

University of Calgary <i>HMAW-Hungry Men</i> <i>at Work</i> Thomas Hoinka Fabian Fuerle Frank Lehmann David Thompson	University of Calgary <i>Oh Snap!</i> Pauline Garcia Scott Salmon Jared Visscher Jeffrey Binda Allison Clavelle	University of Calgary <i>The Golden Cacti</i> Milos Rajic Daniel Krejcik-Rose David Perrotta Bo Jiang James Chen
University of New Brunswick <i>X-Bridge</i> Brett Wallace Ahmed Dassouki	Vermont Technical College <i>Team 1</i> Thornton Heyslett	Vermont Technical College <i>Morin's Morons</i> Chris Mooney Matt Morin Lance Duquette Jim Caldarone Tyler McLean
Vermont Technical College <i>Team VTC</i> Jason Sevigny Matt Houghton Gary Laroche Ryan Marsh		

Facts/Des Faits

<u>Competition of Year 2004</u>	<u>Competition of Year 2005</u>	<u>Competition of Year 2006</u>
15 Universities	15 Universities	13 Universities
36 Teams	41 Teams	43 Teams
204 Participants	197 Participants	201 Participants

World record load: 5030 lbs.
(University of Calgary, Structurally Challenged, 2000)

Awards

1st to 5th place will be awarded a plaque and cash prizes as follows:

- 1st place - \$1000
- 2nd place - \$750
- 3rd place - \$500
- 4th place - \$250
- 5th place - \$100

Other prizes include:

- Most Innovative Concept - Lars A. Rowland Memorial Award
- Most Spectacular Crush - Free Beer
- Weakest Bridge - Surprise Award
- Team Spirit - Maybe some Free Beer

Prix

Les 5 premières places gagneront une plaque et prix suivants:

- 1^{ère} place - \$1000
- 2^{ième} place - \$750
- 3^{ième} place - \$500
- 4^{ième} place - \$250
- 5^{ième} place - \$100

Autres prix inclus:

- Concept le plus innovatif - Lars A. Rowland Memorial Award
- Rupture la plus spectaculaire - Bière gratuite
- Facteur de résistance le plus bas - Prix surprise
- Meilleur esprit d'équipe - Peut-être de la bière gratuite

Sponsors/Commanditaires

A big thank you to all of our sponsors who made this event possible:

Un grand merci à tous nos commanditaires qui ont contribué à cet événement:

- CSCE / SCGC National & Montréal
- Les Pont Jacques Cartier et Champlain Incorporée
- La Société des ponts fédéraux Limitée
- L'Ordre des ingénieurs du Québec
- Kiewitt
- Cima +
- ASP Construction
- Hôtel du Fort
- La Cage aux Sports
- Phetomical
- Engineering & Computer Science Association
- Concordia Student Union
- CJLO Radio
- Concordia's Faculty of Engineering
- Office of the President of Concordia University
- Concordia University Bookstore
- Concordia University Alumni Association

And a special thanks to: / Et un remerciement spécial à:

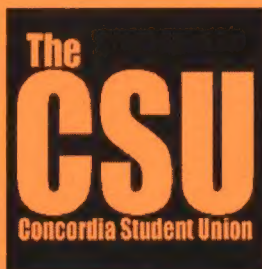
Nancy, Steve, Elisa, Veronique, Suba, Lise, Dean, Endric, Olga, Debbie, Linda, Nella, Frank, Eric, Lisa and the creative media services, Mirta, mat's mom, Les Champs Élysées, JF, Catoulidou, the big monkey on a little bridge, The koala flu foundation, and Andie for all her support.

CSCE Concordia Executive – Mathieu Vincelli, Jacelyn Daigle, Alicia Gallagher, Anis Khan, Kurt Cabral.

Profit from your connections



Concordia University Alumni Association



**LA CAGE
AUX SPORTS**



The Federal Bridge
Corporation Limited



La Société des ponts
fédéraux Limitée



Les Ponts Jacques Cartier et Champlain Incorporée
The Jacques Cartier and Champlain Bridges Incorporated

Canada